

ŘEZ 7-7 - PŘÍČNÝ ŘEZ km 177,865
M 1:100

SO 2-11-01
SO 2-20-01

PLOT

HRANICE DRAŽNÍHO POZEMKU

1066 2800 6801 3200 4841 3301 1550

23559 NOVÁ KOLEJ č. 1
250,312 NIV. TK
250,331 NIV. TK
248,421 NIV. STK
248,519 NIV. STK

110,25 111,25 111,25

2900 500 1900 500

4333 111,5

PŮVODNÍ TERÉN

dělení pro zásyp

496,5 6364 1720 4239 1701 1006

1100 242,839 4063 1001 5004

DRENÁŽNÍ TRUBKA PEHD - DN 150

2% 24,9

STÁVAJÍCÍ KOLEJ č. 1M STÁVAJÍCÍ KOLEJ č. 2M

SO 2-11-01
dělení pro výkop
SO 2-20-01

4350 1970 1800 170 3000 1200 1500 366 4200 4263 8829

239,177 366 4200 4263

STÁVAJÍCÍ TRUBA DN 500 (POLOHA NEZNÁMÁ) - DEMOLICE
VÝPLŇOVÝ BETON - C 12/15 - X0
IZOLACE PROTI STĚKÁJÍCÍ VODĚ SVI 3
ŽELEZOBETONOVÁ RÁMOVÁ KONSTRUKCE
BETON C 30/37 - XC4, XF3, XA2

ŘEZ 8-8 - PŘÍČNÝ ŘEZ km 17,870
M 1:100

1004 2800 6860 23594 3200 4853 1750 1550 1571

NOVÁ KOLEJ č. 1 NOVÁ KOLEJ č. 2

250,295 NIV. TK 250,320 NIV. TK

248,378 NIV. STKV 248,471 NIV. STKV

PŘEFABRIKOVANÁ ŽIDKA
- V RÁMCI OBJEKTU SO 2-11-01 -
PRAHA HOSTIVÁŘ - PRAHA ZAHRADNÍ
MĚSTO, ŽELEZNIČNÍ SPODEK

PLOT

SO 2-11-01

SO 2-20-01

HRANICE DRAŽNÍHO POZEMKU

2900 500 1900 500

4350 3849

900 400 2000 400 900

5100 400 900

170

4366

1110

PŮVODNÍ TERÉN

dělení pro zásyp

6031

2% 2% 2%

3206

2.2.8.4.9

DRENAŽNÍ TRUBKA PEHD - DN 150

1685 4217 1669 975

STÁVAJÍCÍ KOLEJ č. 1M STÁVAJÍCÍ KOLEJ č. 2M

SO 2-11-01

dělení pro výkop

SO 2-20-01

STÁVAJÍCÍ TRUBA DN 500
(POLOHA NEZNÁMÁ) - DEMOLICE
VÝPLŇOVÝ BETON - C 12/15 - X0

ŽELEZOBETONOVÁ RÁMOVÁ
KONSTRUKCE
BETON C 30/37 - XC4, XF3, XA2

1240,165

3750

4306

1601

5001

239,127

200 4200 200 4306

8906

ŘEZ 9-9 - PŘÍČNÝ ŘEZ km 177,875
M 1:100

POZNÁMKY


- MATERIÁLOVÉ CHARAKTERISTIKY JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE JSOU POPSÁNY V PŘÍLOZE 2.5
- POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, BUDOU VŠECHNY BETONOVÉ OSTRO-ÚHLÉ HRANY SRAŽENY 3-HR. LÍŠTIOU 20/20
- JAKOST ZHOTOVENÝCH BETONOVÝCH POVRCHŮ BUDE VYHOVOVATÍ U NEVIDITELNÝCH PLOCH KATEGORIÍ "PB1/TB1/-" A U VIDITELNÝCH PLOCH KATEGORIÍ "PB2/TB2/-" PODLE TKP 18 SŽDC

VÝZTUŽNÁ GEOMŘÍŽ: JEDNOOŠÁ VÝZTUŽNÁ GEOMŘÍŽ Z HDPE
PEVNOST V TAHU: 200 kN/m
MEZNÍ PŘETVORENÍ: 12 %
PODÉLNÁ TAHOVÁ PEVNOST
ADEKVATNÍ PRŮTAŽNOSTI DO 2%: 70 kN

Vypracování projektu stavby
"Optimalizace tratěvého úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T

[illegible][illegible]

Císto změny:		Období změny:		Datum změny:
01				
02				
03				

Objednatel: 	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dabruška 1003/7, 110 00 Praha 1 Smluvní správa západ Solopolská 278/1855, 180 00 Praha 9
---	---

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Oltánská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 084 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. VLADISLAV SEFL Vedoucí týmu: ING. MILOŠ KRAMÉŠ
Garant profese:		ING. JIŘÍ ELBEL

Sledováno MOSTŮ	Vedoucí střediska: ING. DANA JARŮVÁ	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. JAN ŠEDIVÝ <i>Sešivý</i>	Výpracoval: ING. JAN ŠEDIVÝ <i>Sešivý</i>	Kontroloval: ING. KONEČNÝ
--------------------------------------	---	--	---	---

Název akce: OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVÁŘ - PRAHA HL.N. II. ČÁST PRAHA HOSTIVÁŘ - PRAHA HL.N. Část: SO 2-20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 177,855	Cílo smlouvy: 14 459 201 Projektový stupeň: PROJEKT Datum: 15.8.2015 Cílo části: E.1.4.1 Měřítko: 1:100 1:100 14x A4 Cílo přílohy: 2.10
--	--

CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY - PŘÍČNÉ ŘEZY